



# LICEO REYNEL

NIT: 41489756-8

PRE ESCOLAR - PRIMARIA - BACHILLERATO BÁSICO - MEDIA VOCACIONAL  
Inscripción No. 2732 Aprobación Ministerio de Educación Nacional  
Resolución No. 4079 - Dic. 15/99  
CONVENIO SENA



Asignatura: Economía Política	Curso: Decimo	Semana: 03	Guía N°: 03
Docente: Miguel Angel Castillo González			Fecha: 21 de marzo 2020
Tema: <ul style="list-style-type: none"><li>• Taylorismo, Fordismo y Toyotismo</li></ul>			
Indicador de Desempeño: <ul style="list-style-type: none"><li>• Reconoce los principales campos de desarrollo de los medios de producción en la economía capitalista</li></ul>			
Nombre del Estudiante:			

*“Un comportamiento ético, honesto, autónomo y responsable es garantía del éxito en el aprendizaje y en la superación de esta crisis mundial”*

## TAYLORISMO, FORDISMO Y TOYOTISMO

Video introductorio: Taylorismo, Fordismo y Toyotismo

<https://www.youtube.com/watch?v=mrFUC8t8t2Q>

### TAYLORISMO



El concepto de taylorismo procede de los postulados del estadounidense Frederick Winslow Taylor, un economista e ingeniero nacido en 1856 y fallecido en 1915. Taylor ideó un método para organizar la actividad laboral que se basa en la especialización de los trabajadores, el control del tiempo destinado a cada actividad y la división de tareas.

El taylorismo, por lo tanto, refiere a la organización de las actividades que se llevan a cabo en el entorno laboral con la intención de maximizar la productividad. Se lo suele definir como un sistema de organización científica o racional de las tareas laborales, que apuesta por la mecanización para incrementar la eficiencia.

Lo que hace el taylorismo es dividir el trabajo en diferentes secuencias y registrar el tiempo que lleva cada una. Cada obrero trabaja en una secuencia: es decir, no se encarga de los diferentes pasos implicados en el trabajo. Así se especializa en una única etapa del proceso productivo.

Un proceso complejo, de este modo, se divide en varias tareas más simples. El trabajo de cada obrero es cronometrado para minimizar la pérdida de tiempo. El taylorismo también se apoya en el pago por productividad, impulsando al obrero a trabajar más rápido.

Los estudiosos del taylorismo coinciden en subrayar que el mismo generó una notable cantidad de cambios en el ámbito de la industria. En concreto, trajo consigo modificaciones tales como estas:

- Consiguió que los obreros se especializaran, aumentando así su destreza y, por tanto, la contribución que realizaban a la producción y beneficios de la empresa en cuestión.
- Dio la oportunidad de que se pudiera tener más control sobre el trabajo en planta de los distintos operarios.
- Permitió que, gracias a la división de trabajo en la que se basaba, se pudiera conseguir reducir los costos y reorganizar mucho mejor las tareas.



El taylorismo también se asocia al fordismo, que se basa en la producción en serie y en el uso de una línea de montaje. La idea es que el trabajador no deba desplazarse para realizar su tarea, sino que las piezas lleguen hasta él a través de una máquina que permite el desarrollo continuo de la producción.

El fordismo tenemos que exponer que se considera que también, al igual que el taylorismo, introdujo una serie de cambios notables tales como estos:

- Apostó por lo que era la producción en masa.
- Dio la oportunidad de que existieran unos precios más bajos de los productos al llegar al mercado.
- Permitía el poder conseguir una mayor capacidad de ganancia.
- Los procesos de trabajo se volvieron mucho más mecanizados.

## FORDISMO

El concepto de fordismo alude al sistema que se basa en la producción en cadena o en serie. Su denominación deriva de Henry Ford, el fundador del fabricante de vehículos Ford Motor Company. Es importante señalar que Henry Ford volvió popular la línea de ensamble que había inventado Ransom Eli Olds, una de las figuras más relevantes en el mundo del automovilismo norteamericano. Por línea de ensamble se entiende el proceso de manufactura en el cual cada una de las partes es añadida a

medida que el producto avanza a lo largo de la estación de trabajo, hasta que se consigue el ensamble final.

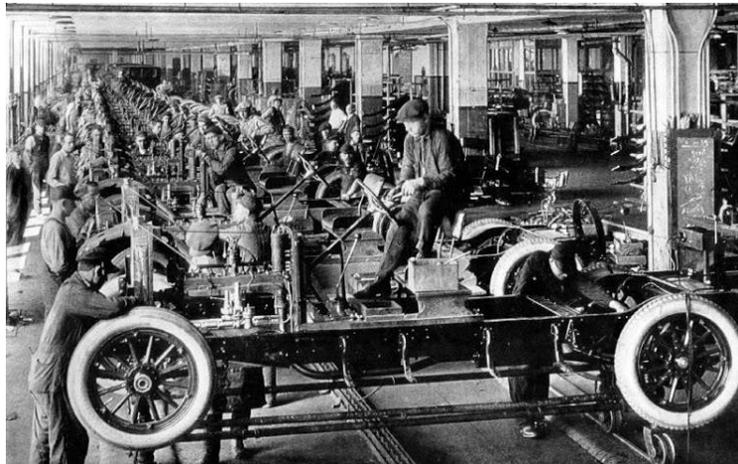
Con respecto al término fordismo, lo acuñó el teórico Antonio Gramsci, quien lo usó en el propio título de su ensayo Americanismo y fordismo, incluido en sus Cuadernos desde la cárcel. Gramsci también se destacó en varios campos, como ser la filosofía, la política y el periodismo, y sus obras escritas tratan acerca de sociología, lingüística, antropología y política. Además, se lo considera uno de los promotores del Partido Comunista Italiano y fue a prisión durante el régimen de Benito Mussolini.

Apelando a la línea de ensamble que posibilita la producción en cadena, Ford logró empezar a fabricar una gran cantidad de automóviles a bajo costo. Este método requería contar con muchos trabajadores especializados utilizando máquinas y desarrollando tareas repetitivas.



El fordismo apostaba por la expansión del consumo y, por lo tanto, del mercado. Ampliar la producción y ofrecer muchos productos a un costo reducido permitía que más personas accedieran a bienes que, hasta entonces, les estaban vedados.

¿De qué manera consiguió el fordismo incluir a las clases menos favorecidas en la dinámica de oferta y demanda? Pues todo se debe a la fabricación de productos en un volumen mucho mayor, gracias en parte a la tecnología usada para ensamblarlos y a la reducción de costos que se desprendió naturalmente de la que también acortó los períodos de manufactura; estos factores condujeron al surgimiento de un excedente que ya no podía ser consumido por la élite, y entonces se volvió necesario vendérselo a otra porción de la sociedad.



Con la implementación del fordismo a escala global, se produjeron importantes cambios sociales y económicos. Este sistema de producción contribuyó al surgimiento de la clase media y de los obreros especializados, por ejemplo. A su vez, hizo que el control del tiempo productivo dejase de estar en manos de los trabajadores y pasase a depender de la cadena.

Como antecedente del fordismo puede mencionarse al taylorismo, un modo de organizar el trabajo basado en la división de tareas. El taylorismo, al igual que el fordismo, buscaba incrementar la productividad y quitarle al obrero el control del tiempo de producción.

Una de las diferencias principales entre el fordismo y el taylorismo es que el primero consiguió innovar los procesos de producción por medio de la expansión del mercado, una estrategia que no generaba un impacto tan grande en el trabajador como el segundo. Gracias a promover la especialización, el fordismo transformó el esquema de la industria y redujo considerablemente los costos, dando una nueva perspectiva a los mercados del siglo XX. Los obreros comenzaron a gozar de mejores oportunidades laborales a la vez que el consumo de ciertos productos se abrió a muchas más personas, y de esta forma fue posible conquistar nuevos desafíos a nivel industrial.



De acuerdo a muchos economistas, el capitalismo ya trascendió la era del fordismo e ingresó en el posfordismo, centrado en los servicios y en las tecnologías de la información. Ya no se producen bienes genéricos, sino que las compañías encuentran mayor rentabilidad en la producción de varias líneas diferentes que se orientan a conjuntos específicos de consumidores.

## TOYOTISMO

Se denomina toyotismo a un modo de producción en cadena que reemplazó al fordismo en los primeros años de la década de 1970. Para comprender el concepto, por lo tanto, hay que saber a qué se refiere la idea de producción en cadena. Este proceso consiste en utilizar una línea de ensamblado o cadena de montaje. De esta manera, cada uno de los trabajadores realiza una sola función sin desplazarse, eliminando los tiempos muertos y favoreciendo la especialización.



El fordismo, en este contexto, apostaba a reducir los costos e incrementar la producción. Gracias a la cantidad de bienes producidos, aumenta la oferta, se reducen los precios y se amplía el mercado (ya que más personas pueden acceder a los bienes). En cuanto al toyotismo, se trata de un método de organización de los tiempos en la industria que introduce cambios al fordismo. Su impulsor fue Taiichi Ohno, un ingeniero de Toyota.

El toyotismo apuesta por evitar las acciones que no son necesarias. Basándose en el precepto de "justo a tiempo" (o "just in time", en lengua

inglesa), el toyotismo busca producir sólo aquello que necesita y en el instante preciso en que se necesita. Así el trabajo se flexibiliza y la mecanización pierde preponderancia.

Dicho de otro modo: mientras el fordismo apuntaba a producir en masa y a almacenar bienes, el toyotismo pretende comenzar a producir cuando el bien ya está vendido. Es decir que primero se recibe el pedido y luego se desarrolla la producción. Para que el mecanismo tenga éxito, es imprescindible evitar las demoras (por burocracia, errores, daños en los equipos, etc.).

El toyotismo fue uno de los pilares fundamentales del sistema de producción en Japón y, luego de la primera crisis del petróleo, poco a poco fue reemplazando al fordismo como referencia de producción en cadena. Dicha crisis del petróleo tuvo lugar desde el 23 de agosto del año 1973 como resultado de la decisión por parte de la OPEP (Organización de Países Árabes Exportadores de Petróleo) de no continuar exportando petróleo a los países que hubieran estado del lado de Israel en la guerra de Yom Kipur, en la cual se enfrentó a Siria y Egipto.



La flexibilidad propia del toyotismo presenta diversas ventajas por sobre el fordismo y se refleja en un incremento de la productividad con respecto a los métodos usados hasta el momento, tanto los que generaban puntos muertos dentro de la cadena por mantener inactivos a varios empleados de forma cíclica como aquellos que optaban por un trabajo sin descanso para ocupar hasta el último segundo de cada turno con la producción especializada.

Este modelo japonés de producción en cadena fue el responsable de que la industria del país del sol naciente pasara de un estado de subdesarrollo a ocupar un puesto de potencia mundial en unas pocas décadas. En su esencia se encuentran ciertos principios que consiguieron revertir la crisis reinante en el fordismo:

- Constante rotación de los trabajadores para ocupar diversos roles y una gran flexibilidad. Promover el trabajo en equipo en lugar de la actividad aislada, para mejorar el rendimiento por medio del incentivo que surge del intercambio, y el enriquecimiento propio de aprender de los demás.
- El sistema justo a tiempo, mencionado más arriba, consigue revalorizar la relación entre el tiempo necesario para producir un artículo y su circulación. Además, la bodega deja de ser necesaria, ante esta forma de.
- Producción que se mantiene siempre cerca del stock 0, lo cual también disminuye los costes necesarios para almacenar mercancía.
- los precios de los productos pueden reducirse a causa del ahorro durante el proceso de fabricación, y esto aumenta las ventas y permite llegar a las clases sociales con ingresos menores.

## ACTIVIDAD

1. Consulte y reseñe brevemente las biografías de Frederick Taylor, Henry Ford y Taiichi Ohno.
2. Realice un mapa conceptual explicando los medios de producción en masa del taylorismo, el fordismo y el toyotismo.

Nota: Nota: las actividades se realizan en el cuaderno, en su respectivo espacio (geografía o historia) enviando un registro fotográfico del cuaderno, además, solo tiene que realizar las actividades, no está obligado a copiar el tema completo, ese es un recurso de lectura y ayuda. La actividad debe enviarla antes del día viernes a la 5:00 PM

Correo de contacto: [miguelsociales9325@gmail.com](mailto:miguelsociales9325@gmail.com)

En el asunto escriba: materia - curso, nombre (el suyo)  
Ejemplo: asunto: Geohistoria – 1001 Miguel Castillo